

Programa de Infraestructura para la Movilidad Inteligente en el AMG

Subprograma de Sistema Inteligente de Gestión de la Movilidad (SIGA)

Subprograma de Mantenimiento del Sistema Semafórico Metropolitano

Subprograma de Dictaminación Semafórica Metropolitana

La Construcción de corredores Inteligentes en el Área Metropolitana de Guadalajara consiste en la instalación en los 20 corredores controladores de tránsito con tecnología de Sistemas de Transporte Inteligente.

PIMI Objetivos particulares

Descripción	Responsable
PIMIOP01. Conexión de los cruces existentes en el sistema centralizado de semáforos a la plataforma de Smart City	Gerencia de Control del Tránsito
PIMIOP02. Instalar en los cruces de los corredores de semáforos la infraestructura adaptativa al flujo de tránsito.	
PIMIOP03. Integrar las plataformas de medio ambiente, seguridad, transporte público, MiBici, Semáforos en una sola plataforma, permitiendo migrar a un modelo de Smart City	

Programa de Infraestructura para la Movilidad Inteligente en el AMG

Subprograma de Sistema Inteligente de Gestión de la Movilidad (SIGA)

Subprograma de Mantenimiento del Sistema Semafórico Metropolitano

Subprograma de Dictaminación Semafórica Metropolitana

Actualmente el Área Metropolitana de Guadalajara (AMG), cuenta con 2076 intersecciones semaforizadas, estos cruces se encuentran divididos en cuatro tipos, centralizados, satelitales, preventivos y los que se encuentran bajo la operación del Sistema de Tren Eléctrico Urbano (SITEUR). Los centralizados, mantienen comunicación con el Centro de Gestión del Tránsito (CGT), mediante esta comunicación pueden hacerse modificaciones a las fases, así como detectar las intersecciones con semáforos apagados.

PIMI Objetivos particulares

Descripción	Responsable
PIMIOPO4. Ofrecer un servicio de calidad del sistema de semáforos	Gerencia de Control del Tránsito

Tipos de sistemas de semáforos en el AMG.

Municipio	Centralizado	Preventivo	Satelital	Tren Ligero	Total general
El Salto			20		20
Guadalajara	850	21	577	6	1454
Juanacatlán			1		1
San Pedro Tlaquepaque	22	4	62		88
Tlajomulco de Zúñiga	3		40		43
Tlaquepaque	1		3		4
Tonalá		2	53		55
Zapopan	46	6	346	5	
Zapotlanejo			8		8
Total General	922	33	1110	11	2076

Programa de Infraestructura para la Movilidad Inteligente en el AMG

Subprograma de Sistema Inteligente de Gestión de la Movilidad (SIGA)

Subprograma de Mantenimiento del Sistema Semafórico Metropolitano

Subprograma de Dictaminación Semafórica Metropolitana

La resolución de los conflictos viales actualmente en la ciudad, depende de diferentes factores en las calles, entre ellos se puede mencionar las características geométricas particulares de cada vía en el AMG, hechos viales, visibilidad en las intersecciones, entre otros, por lo que la ciudadanía hace constatar de la necesidad de instalar nuevos cruces semaforizados en la ciudad.

En atención a estas necesidades se atienden las peticiones realizadas por los habitantes del AMG, mediante la realización de estudios viales, donde son registrados los diferentes factores y se determina la viabilidad para la instalación de semáforos en las intersecciones solicitadas.

PIMI Objetivos particulares

Descripción	Responsable
PIMIOP05. Atención a peticiones ciudadanas	Gerencia de Control del Tránsito