

# Programa de Infraestructura para la Movilidad Activa en el AMG

**Subprograma de Consolidación del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici**

**Subprograma de Fortalecimiento de la Infraestructura Ciclista**

MiBici es un servicio de transporte público individual en red, de escala metropolitana, que se complementa con otros sistemas de transporte para la generación de cadenas de traslado intermodales.

Actualmente se cuenta con una red de 300 estaciones, 3,200 bicicletas, 20 camionetas de rebalanceo y la participación de 18,347 personas usuarias, las cuales generan un promedio diario de 11,029 viajes<sup>1</sup>, que en comparación con los viajes en la IC metropolitana (EMCA, 2021)<sup>2</sup> representan el 26%.

En este contexto, la consolidación de MiBici se centrará en tres objetivos particulares:

## Objetivos particulares CSBP

Descripción	Responsable
<b>CSBP01.</b> Mantener la operación de MiBici en óptimas condiciones.	Viajes del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.
<b>CSBP02.</b> Fortalecer la participación de mujeres en MiBici.	Porcentaje de viajes realizados por usuarias del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.
<b>CSBP03.</b> Planear, supervisar y monitorear MiBici.	Nivel de disponibilidad del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici.

<sup>1</sup> Se toma como referencia los días típicos (martes, miércoles y jueves) de la semana 4 de 2022.

<sup>2</sup> Considerando los 42,232 viajes aforados en la Encuesta Metropolitana Ciclista Anual 2021.

# Programa de Infraestructura para la Movilidad Activa en el AMG

Subprograma de Consolidación del Sistema de Bicicletas Públicas MiBici

Subprograma de Fortalecimiento de la Infraestructura Ciclista

La Infraestructura ciclista comprende todos los elementos instalados en el espacio público que posibilita los traslados en bicicleta, o su resguardo.

Actualmente se cuenta con una red de 246.6 kilómetros de ciclovías, los cuales generan un promedio diario de 42,232 viajes (EMCA, 2021), número que se estima ha crecido en 8% en relación al año anterior<sup>3</sup>.

Por lo que para lograr el objetivo de **“FIC01 Mantener el estado de la red de IC”** este año nos concentramos en una Actividad Operativa y un Proyecto Estratégico:

## FIC01 Mantener el estado de la red de IC

Actividad Operativa / Proyecto Estratégico	Componentes	Actividades Particulares
<b>AO07</b> Conservación de Infraestructura Ciclista	Proyecto de Conservación	Proyecto como quedó construido "as built"
		Catálogos de conceptos de conservación
	Procesos Administrativos	Contratación de conservación
		Procesos de pago de conservación
	Supervisión de Conservación	Supervisión de los trabajos de conservación
		Validación de generadores de conservación
<b>PE07</b> Mantenimiento Preventivo de Infraestructura Ciclista	Proyecto de mantenimiento	Proyecto como quedó construido "as built"
		Proyecto ejecutivo de mantenimiento preventivo
		Catálogos de conceptos de mantenimiento preventivo
	Procesos Administrativos	Contratación de mantenimiento
		Procesos de pago de mantenimiento
	Supervisión de Conservación	Supervisión de los trabajos de mantenimiento
		Validación de generadores de mantenimiento

<sup>3</sup> Se toma como referencia el punto de aforo en Av. 16 de Septiembre y Av. Juárez, que en 2020 reportó 1,971 viajes y en 2021 subió a 2,136 viajes (EMCA, 2021).