

Programa de Infraestructura para la Movilidad Activa en el AMG

Subprograma de Consolidación del Sistema de Bicicleta Pública MiBici

Subprograma de Fomento de Sistemas de Transporte Individual en Red Metropolitanos

Subprograma de Fortalecimiento de la Infraestructura Ciclista Metropolitana

El Sistema de Bicicletas Públicas MiBici es un servicio de transporte público individual en red, de escala metropolitana, que se complementa con otros sistemas de transporte para la generación de cadenas de traslado intermodales.

Actualmente se han generado más de 15 millones de viajes, con 7 mil viajes diario promedio, con una red de 274 estaciones, 3,034 bicicletas, 20 camionetas de rebalanceo y la participación de casi 18 mil usuarios activos, lo cual representa el 3.2% de los viajes ciclistas diarios la metrópoli, con lo que podemos afirmar que el sistema es una alternativa de movilidad para los viajes cotidianos en la ciudad.

Objetivos Particulares	
Descripción	Responsable
OPI.1 Mantener la operación de MiBici en óptimas condiciones.	Gerencia de Transporte Activo y Compartido y su Coordinación de Sistemas de Transporte Activo.
OPI.2 Fortalecer la participación de mujeres en MiBici.	
OPI.3 Incrementar la red de estaciones de MiBici.	
OPI.4 Reforzar la supervisión y monitoreo de MiBici.	

Programa de Infraestructura para la Movilidad Activa en el AMG

Subprograma de Consolidación del Sistema de Bicicleta Pública MiBici

Subprograma de Fomento de Sistemas de Transporte Individual en Red Metropolitanos

Subprograma de Fortalecimiento de la Infraestructura Ciclista Metropolitana

Los Sistemas de Transporte Individual en Red (STIR) son nuevos modos de transporte activo que atienden viajes flotantes, lo que implica que no cuentan con una red de orígenes y destinos definidos, son desplazamientos de corta duración puerta a puerta con orígenes y destinos múltiples y diversos.

Se propone iniciar a desarrollar una estrategia que incentive la participación de estas empresas de STIR en la ciudad, que nos permita incrementar la oferta tanto de vehículos como de cobertura de movilidad activa de la mano de participación de la iniciativa privada. Por lo que se plantea realizar acercamientos con las empresas que prestan servicios de STIR privados, para la formulación de una agenda en conjunto que nos permita generar condiciones para que retornen a la ciudad.

Objetivos Particulares	
Descripción	Responsable
OP2.1 Fomentar la participación de Sistemas de Transporte Individual en Red en el AMG.	Gerencia de Transporte Activo y Compartido y su Coordinación de Sistemas de Transporte Activo.
OP2.2 Monitorear el impacto de los Sistemas de Transporte Individual en Red en el AMG.	

Programa de Infraestructura para la Movilidad Activa en el AMG

Subprograma de Consolidación del Sistema de Bicicleta Pública MiBici

Subprograma de Fomento de Sistemas de Transporte Individual en Red Metropolitanos

Subprograma de Fortalecimiento de la Infraestructura Ciclista Metropolitana

Todas las personas tienen derecho a trasladarse de manera segura, accesible y eficiente, por lo que la infraestructura ciclista que posibilita que las personas puedan realizar traslados en bicicleta; requiere que su estado no comprometa la seguridad ni accesibilidad de sus usuarias y usuarios.

Asimismo, se debe considerar la función de articular centralidades metropolitanas por parte de la red de infraestructura ciclista, condición indispensable para el desarrollo del modelo policéntrico de ciudad a través de un sistema integral multimodal y apoyar el modelo de Desarrollo Orientado al Transporte (DOT) que se establece en el POTmet, dentro de los Ejes Estructurantes para una Movilidad Eficiente, en las Acciones vinculadas a la movilidad no motorizada.

Objetivos Particulares

Descripción	Responsable
OP3.1 Mantener el estado de la red metropolitana de infraestructura ciclista.	Gerencia de Transporte Activo y Compartido y su Coordinación de Sistemas de Transporte Activo.
OP3.2 Monitorear el estado físico y social en la red metropolitana de infraestructura ciclista.	
OP3.3 Supervisar la construcción de infraestructura ciclista en el AMG.	
OP3.4 Contribuir en la consolidación de la red metropolitana de infraestructura ciclista.	